


Paré:


Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	OŘ Plzeň	
Adresa:	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Oprava mostu v km 2,291 na trati Železná Ruda - Plzeň		Označení investora: S654100064
			Zakázka: 38-23
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: A
Název objektu/díle části:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Ivo Heinz	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivo Heinz	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUSP
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Špičák [796051]	TUDU: 036102	Smluvní datum zpracování: 11/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
---------------------	---------------------	-------	---------	-------------	----------	---------

3	6	9	4	1	0
[Prostor pro další informace]					

Oprava mostu v km 2,291 trati Železná Ruda - Plzeň

DUSP + PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Členění stavby:	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	5
A.2.4	Interoperabilita	5
A.3	Seznam vstupních podkladů	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava mostu v km 2,291 trati Železná Ruda - Plzeň.
Objekt:	SO 11-20-01 Most v ev. km 2,291
Investor:	SŽ, s.o., OŘ Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Správce mostního objektu:	SŽ, s.o., OŘ Plzeň Sušická 1168/23 326 00 Plzeň
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, Praha 8 Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek Zodpovědný projektant objektu: Ing. Ivo Heinz
Katastrální území:	Špičák, č.k.ú. 796051
Kraj:	Plzeňský
TUDU:	036102
Vžitý název:	-
Překonávaná překážka:	silnice I. třídy číslo 27 (I/27)
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zatížení mostu:	Zatížení vyzískané mostní konstrukce železniční dopravou musí odpovídat traťové třídě provozu C3-80km/h.

Prostorová průchodnost po realizaci – VMP 2,5.

Popis zadání:	Oprava mostního objektu v daném úseku trati, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění omezení rychlosti z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí.
---------------	--

Vlastní objekt se nachází na pozemku:

Špičák, č.k.ú. 796051

- na pozemcích Správy Železnic, s.o, parc. č. 799/3, 799/10, 799/11, 799/17 a 799/18 (dráha – ostatní plocha))

Pro stavbu jsou nutné dočasné zábory.

Špičák, č.k.ú. 796051

- na pozemcích Správy Železnic, s.o, parc. č. 799/14, 799/16 (jiná plocha – ostatní plocha)

- na pozemcích Město Železná Ruda, parc. č. 935/2 (silnice – ostatní plocha) a parc. č. 795/2 (jiná plocha – ostatní plocha)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: SŽ, s.o., OŘ Plzeň

Kontaktní adresa: Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Václav Suchý
Sušická 1105/23a, 326 00 Plzeň
suchy@spravazeleznic.cz
T 972 524 185
M 602 117 743

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 11-20-01 - Ing. Ivo Heinz - TOP CON SERVIS s.r.o.
Zodpovědný projektant Ing. Ivo Heinz

Vliv stavby na životní prostředí: (není obsahem)

Hospodaření a odpady: (není obsahem)

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání stavebního povolení (**DSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Členění stavby:

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

SO 11-20-01 Most v ev. km 2,291

A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 11-20-01 - Oprava mostu. Jedná se o zařízení staveniště, montážní plošinu a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění opravy mostního objektu **SO 11-20-01** budou v rámci výstavby použity standardní inventární prvky lešení, bednění atp.

Pro výměnu nosné konstrukce navržen silniční jeřáb, kterým bude konstrukce snesena a osazena nová konstrukce.

A.2.3 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Regionální dráha

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: Nezařazeno

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 204 00

Číslo traťového a definičního úseku: TUDU 036102

Trakční soustava: NE

Počet traťových kolejí: 1

Traťová třída zatížení: C3 (po rekonstrukci: most C3)

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě P6/F4: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: G1

hmotnost na nápravu: 12 t pro P6 a 18 t pro F4

rychlost: NEPOUŽÍJE SE

délka vlaku: NEPOUŽÍJE SE

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati P6/F4 $\alpha = 0,83/0,91$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

Zatížení vyzískané mostní konstrukce železniční dopravou musí odpovídat traťové třídě provozu C3-80km/h.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace mostu
- 2) Protokol o podrobné prohlídce (2023)
- 3) Vizuální prohlídka, fotodokumentace (TOP CON SERVIS s.r.o., 08/2023)
- 4) Geodetické zaměř. trati a zájmového území (SŽ, s.o., SŽG Praha)
- 5) Projekt prostorové polohy koleje na vybraných tratích regionálního pracoviště v Plzni (DIPRO, spol. s.r.o. 11/2016)
- 6) Oprava mostu v km 2,291 v úseku Železná Ruda Alžbětín – Špičák (SŽ, s.o., SŽG Praha, 10/2023)
- 7) Vyjádření účastníků řízení
- 8) Závěry z výrobních porad